

Svenska Bostäders policy för miljöanpassade resor i tjänsten

Bakgrund och inledning

Svenska Bostäder ägs av Stockholms stad. Stockholms stad ställer krav på att stadens nämnder och bolag har en resepolicy för miljövänliga resor i tjänsten. Policyn är en av flera aktiviteter som definierats för att uppnå målet *Miljöbelastningen från stadens transporter och resor ska minska*.

Syfte

Syftet med detta policydokument är att beskriva Svenska Bostäders förhållningssätt ur miljösynpunkt till genomförande av resor i tjänsten.

Omfattning

Denna policy omfattar alla medarbetares resor i tjänsten samt de fortroendevaldas resor inom ramen för deras uppdrag i Svenska Bostäder AB.

Respektive medarbetare och förtroendevald ansvarar för att följa den prioriteringsordning som anges i policyn i samband med genomförande av resa i tjänsten. Cheferna ansvarar för att informera om innehållet i policyn.

Förhållningssätt

Resor ska planeras och genomföras på ett sådant sätt att miljöpåverkan minimeras och hänsyn tas till kostnadseffektivitet.

Det innebär att:

- En bedömning av om resan är nödvändig eller om ärendet kan lösas på annat sätt ska göras
- IT-teknik och telefon ska användas för att korrespondera, skicka material och hålla möten
- Resor och ärenden ska planeras och samordnas till samma tillfälle i den utsträckning det är möjligt för att minska omfattningen av resandet
- Val av färdväg i samband med resa i tjänsten ska genomföras i följande prioriteringsordning:
 1. Gå eller cykla vid lokala, korta resor
 2. Använd kollektiva färdmedel t.ex. buss, tunnelbana, tvärbana eller pendeltåg
 3. Använd miljöbil från Svenska Bostäders bilpool eller Svenska Bostäders egna bilar som uppfyller stadens miljöbilsregler
 4. Använd egen bil i tjänsten enbart om inget av ovanstående alternativ bedöms rimligt ur ett kostnads- och arbetseffektivt perspektiv

- Samåkning ska ske när så är möjligt
- I samband med längre tjänsteresor väljs tåg före flyg om avståndet är kortare än 50 mil. Flygresor ska klimatkompenseras
- I de fall taxiresa bedöms befogat ska miljötaxi beställas

Ansvarig	Lars Skoglund
Handläggare	Sara E Wallin
Senaste revision	150520
Godkänd i styrelsen	150903